



ArcelorMittal

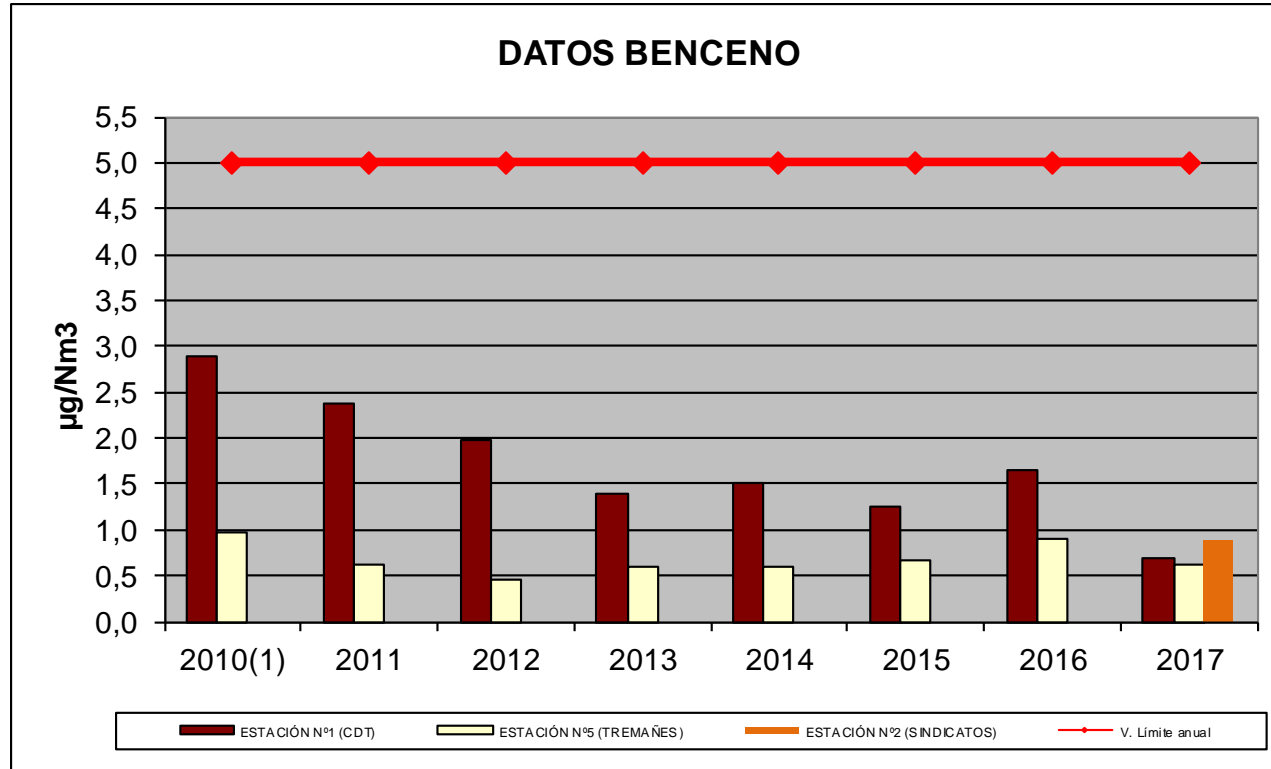
CRC Avilés EVOLUCIÓN CALIDAD DEL AIRE

ACTUALIZADO A DICIEMBRE 2017

EVOLUCIÓN CALIDAD DEL AIRE



BENCENO



(1) Desde octubre de 2010

Nota: Estos datos reflejan la calidad del aire en la zona, siendo nuestras instalaciones un foco más de todos los existentes: Otras empresas, tráfico rodado, zonas de aparcamiento, etc....

El RD. 102/2011 de mejora de la calidad del aire considera un límite anual de 5 µg/Nm³. Los valores de nuestras estaciones están muy lejos del límite.

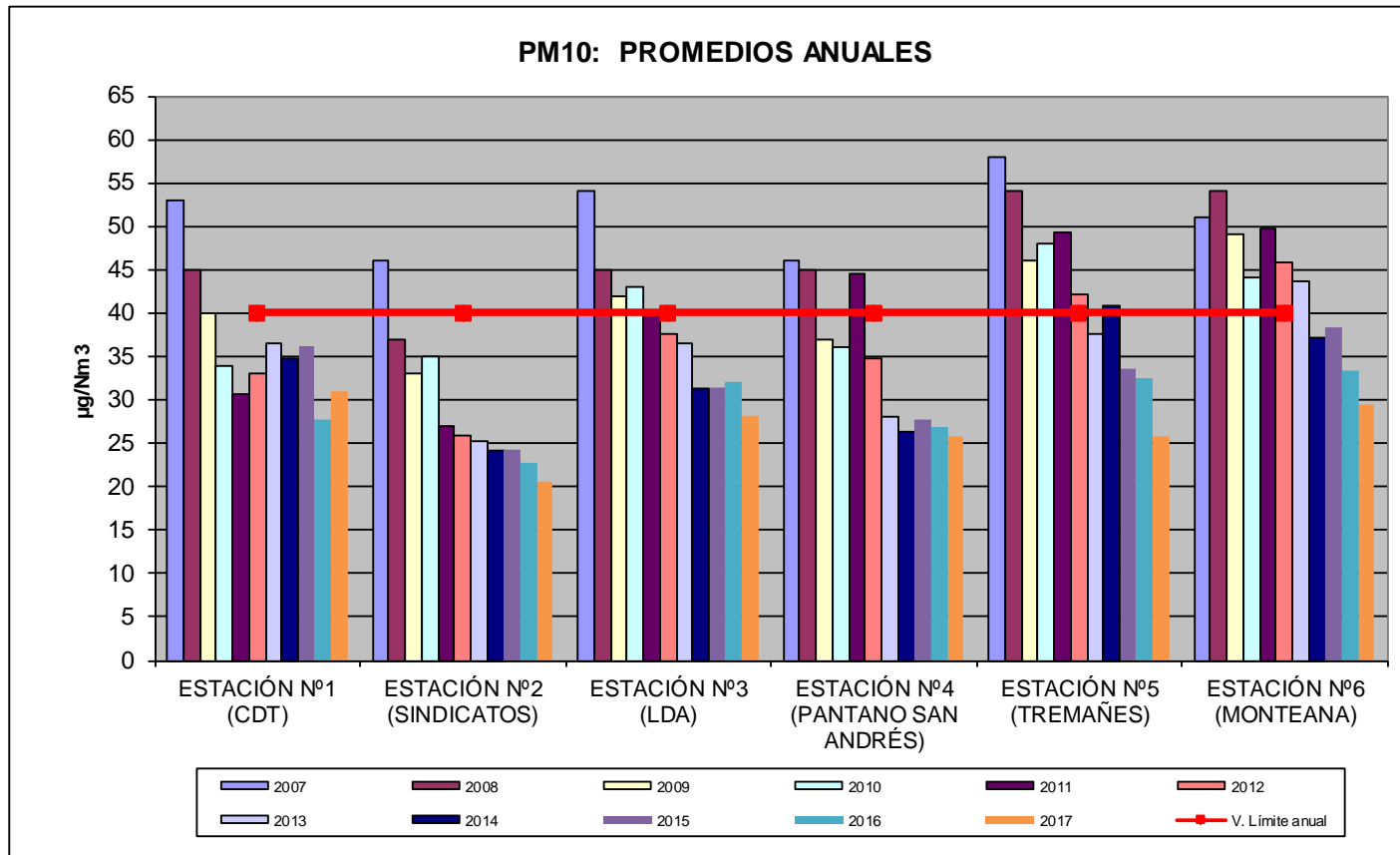
Ni la legislación española ni la comunitaria contempla límites diarios u horarios para este contaminante.

EVOLUCIÓN CALIDAD DEL AIRE



ArcelorMittal

PM10



Nota: Estos datos reflejan la calidad del aire en la zona, siendo nuestras instalaciones un foco más de todos los existentes: Otras empresas, tráfico rodado, zonas de aparcamiento, etc....

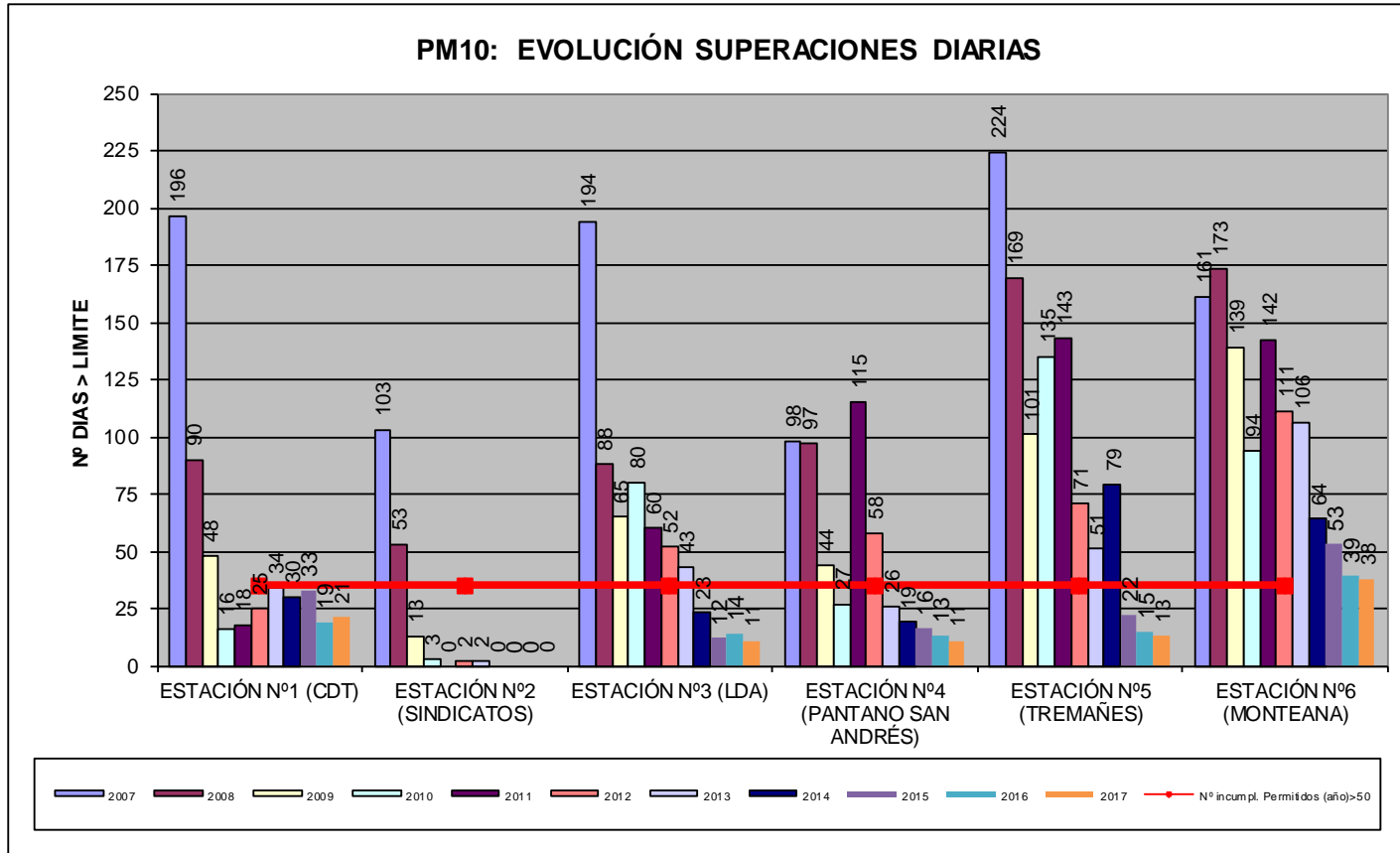
El RD. 102/2011 de mejora de la calidad del aire considera un límite anual de 40 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$.

El arranque de 2017 presenta bajos registros de precipitación: En los 4 primeros meses del año se acumulan 148 l/m² en la Estación de Montaña, cuando en 2016 se registraban 501 l/m² en el mismo periodo. Esto perjudicó las concentraciones de PM10.

EVOLUCIÓN CALIDAD DEL AIRE



PM10



Nota: Estos datos reflejan la calidad del aire en la zona, siendo nuestras instalaciones un foco más de todos los existentes: Otras empresas, tráfico rodado, zonas de aparcamiento, etc....

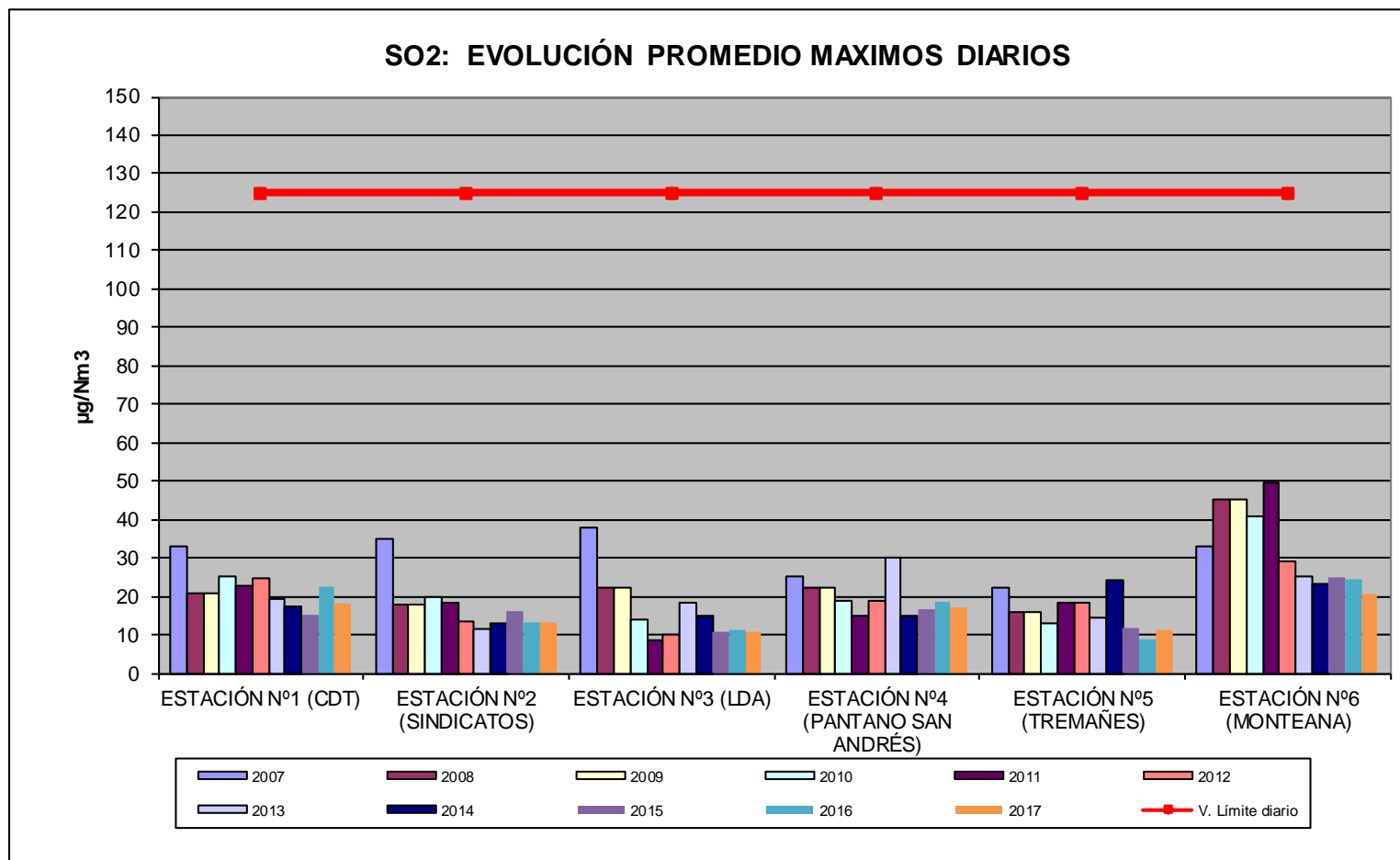
El RD. 102/2011 de mejora de la calidad del aire permite superar 35 días al año los 50 µg/Nm³.

La única estación que supera el límite legal de 35 superaciones es Montaña. Se consigue bajar de 39 a 38 días de incumplimiento, en un año con condiciones meteorológicas muy desfavorables, baja precipitación a principios de año y pésimo mes de Octubre.

EVOLUCIÓN CALIDAD DEL AIRE



SO₂



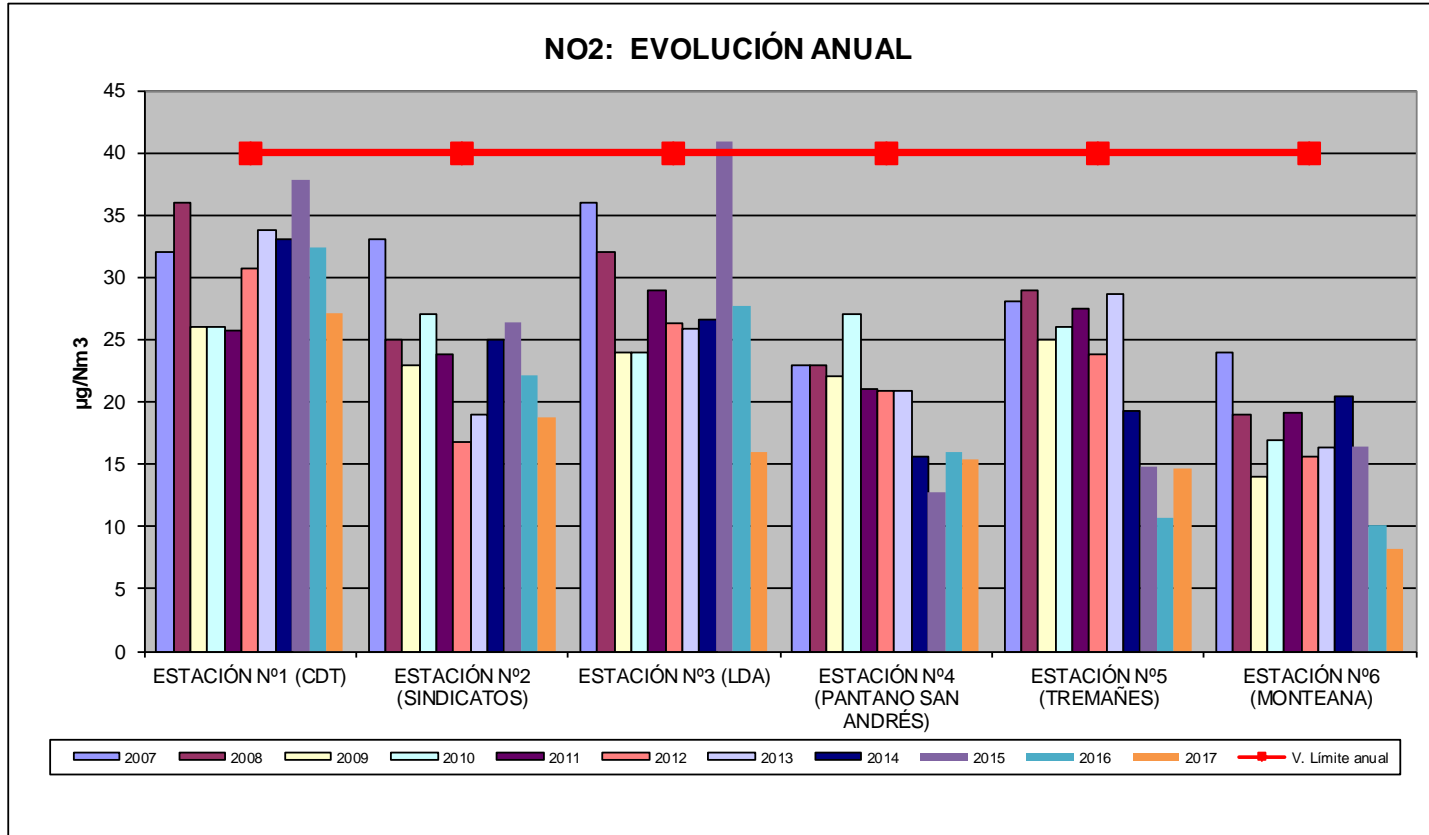
Nota: Estos datos reflejan la calidad del aire en la zona, siendo nuestras instalaciones un foco más de todos los existentes: Otras empresas, tráfico rodado, zonas de aparcamiento, etc....

El RD. 102/2011 de mejora de la calidad del aire considera un límite diario de 125 µg/Nm³ para SO₂. Los valores registrados por nuestras Estaciones están lejos de esa cifra.

EVOLUCIÓN CALIDAD DEL AIRE



NO2



Nota: Estos datos reflejan la calidad del aire en la zona, siendo nuestras instalaciones un foco más de todos los existentes: Otras empresas, tráfico rodado, zonas de aparcamiento, etc....

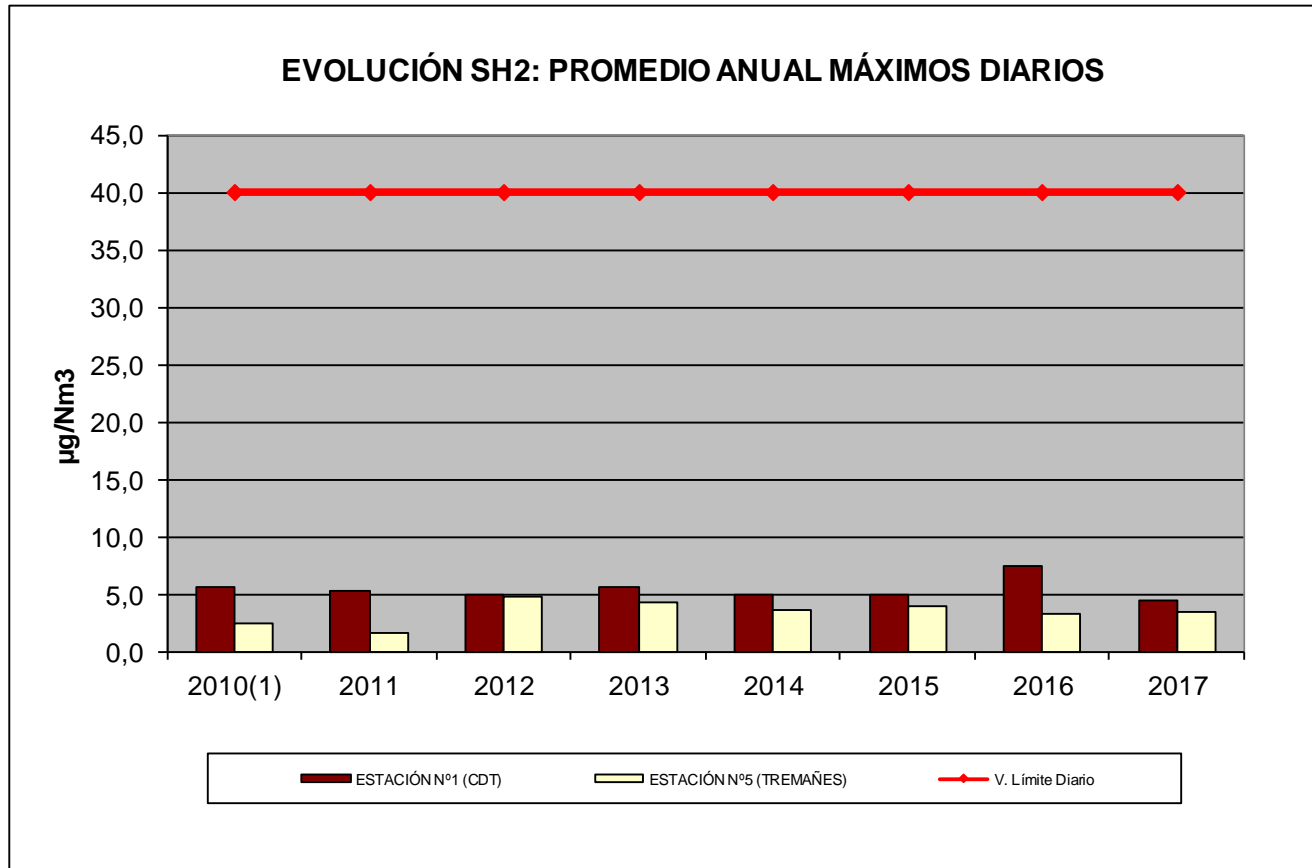
El RD. 102/2011 de mejora de la calidad del aire considera un límite anual de 40 µg/Nm³ para NO₂.

Los valores de NO₂ siempre son altos en los meses de invierno y bajos en verano, pues están afectados por los fenómenos de inversión térmica y el uso de calefacciones.

EVOLUCIÓN CALIDAD DEL AIRE



SH2



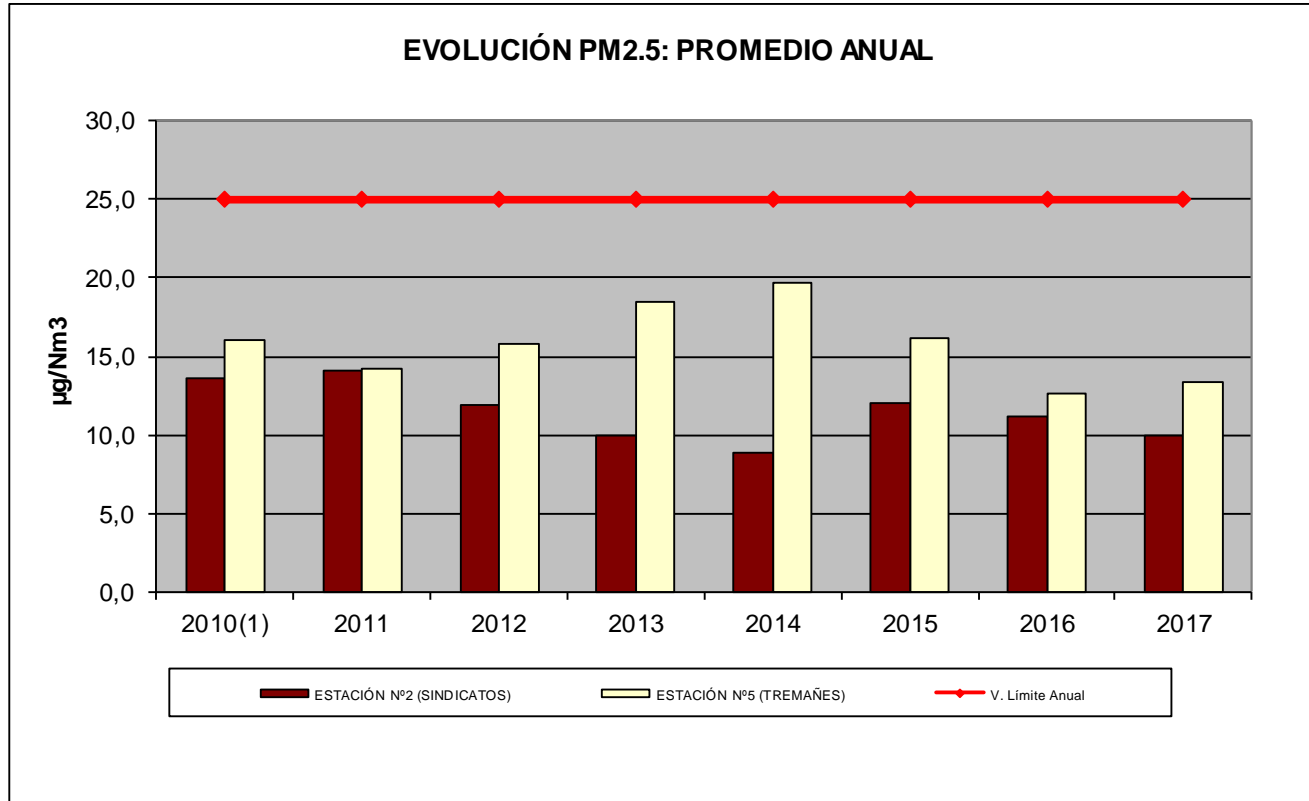
Nota: Estos datos reflejan la calidad del aire en la zona, siendo nuestras instalaciones un foco más de todos los existentes: Otras empresas, tráfico rodado, zonas de aparcamiento, etc....

El RD. 102/2011 de mejora de la calidad del aire considera un límite diario de 40 µg/Nm³ para SH2. Los valores registrados por nuestras Estaciones están lejos de esa cifra.

EVOLUCIÓN CALIDAD DEL AIRE



PM2.5



(1) Desde octubre de 2010

Nota: Estos datos reflejan la calidad del aire en la zona, siendo nuestras instalaciones un foco más de todos los existentes: Otras empresas, tráfico rodado, zonas de aparcamiento, etc....

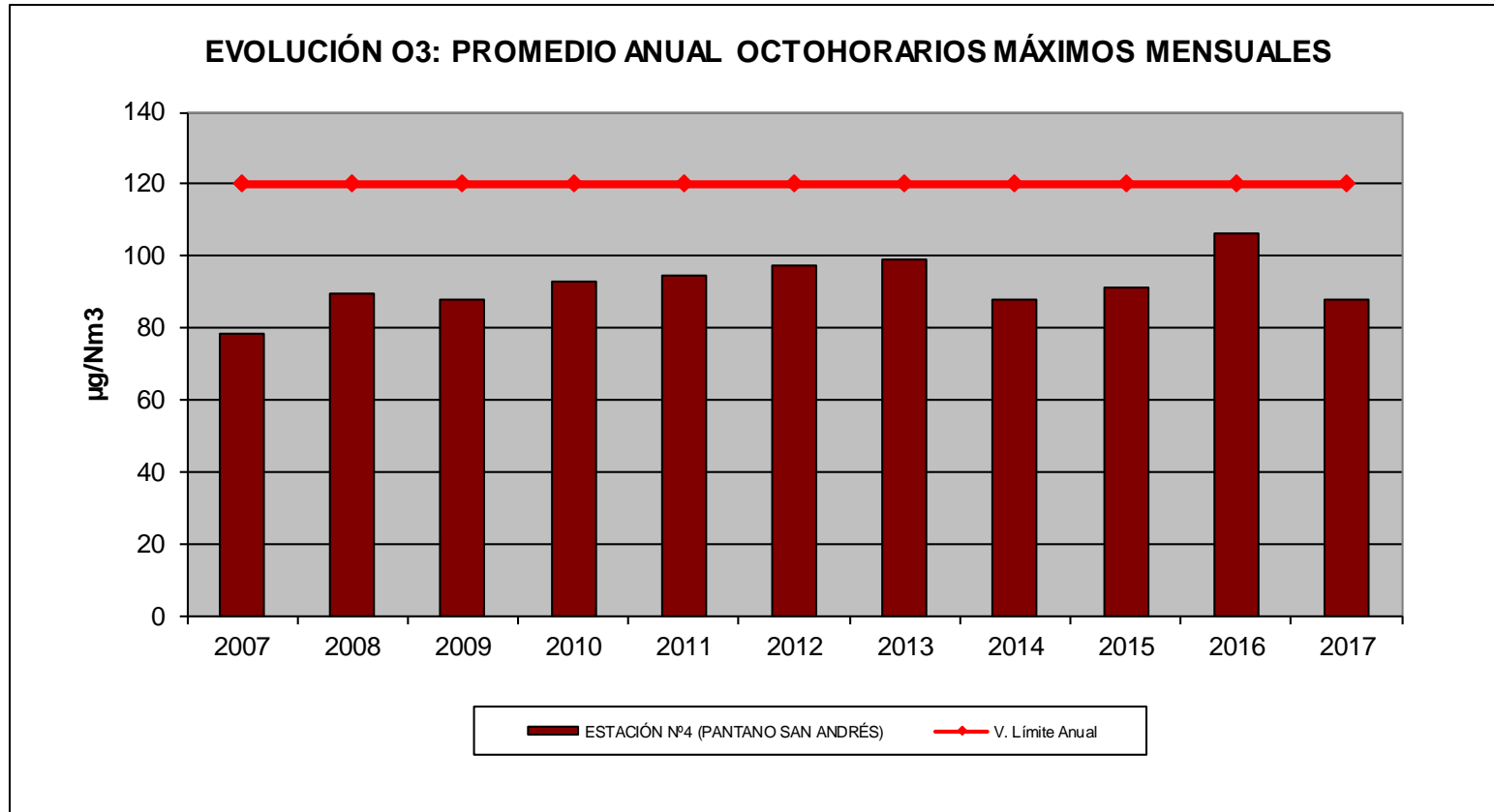
El RD. 102/2011 de mejora de la calidad del aire considera un límite anual de 25 µg/Nm³ para PM_{2.5}

Los valores registrados por nuestras estaciones no alcanzan los límites legales.

EVOLUCIÓN CALIDAD DEL AIRE



O3



Nota: Estos datos reflejan la calidad del aire en la zona, siendo nuestras instalaciones un foco más de todos los existentes: Otras empresas, tráfico rodado, zonas de aparcamiento, etc....

El RD. 102/2011 de mejora de la calidad del aire considera un valor octohorario objetivo de 120 µg/Nm³ para el O₃, permitiendo 25 superaciones al año.

Las subidas y bajadas en este contaminante están relacionadas fundamentalmente con la climatología.